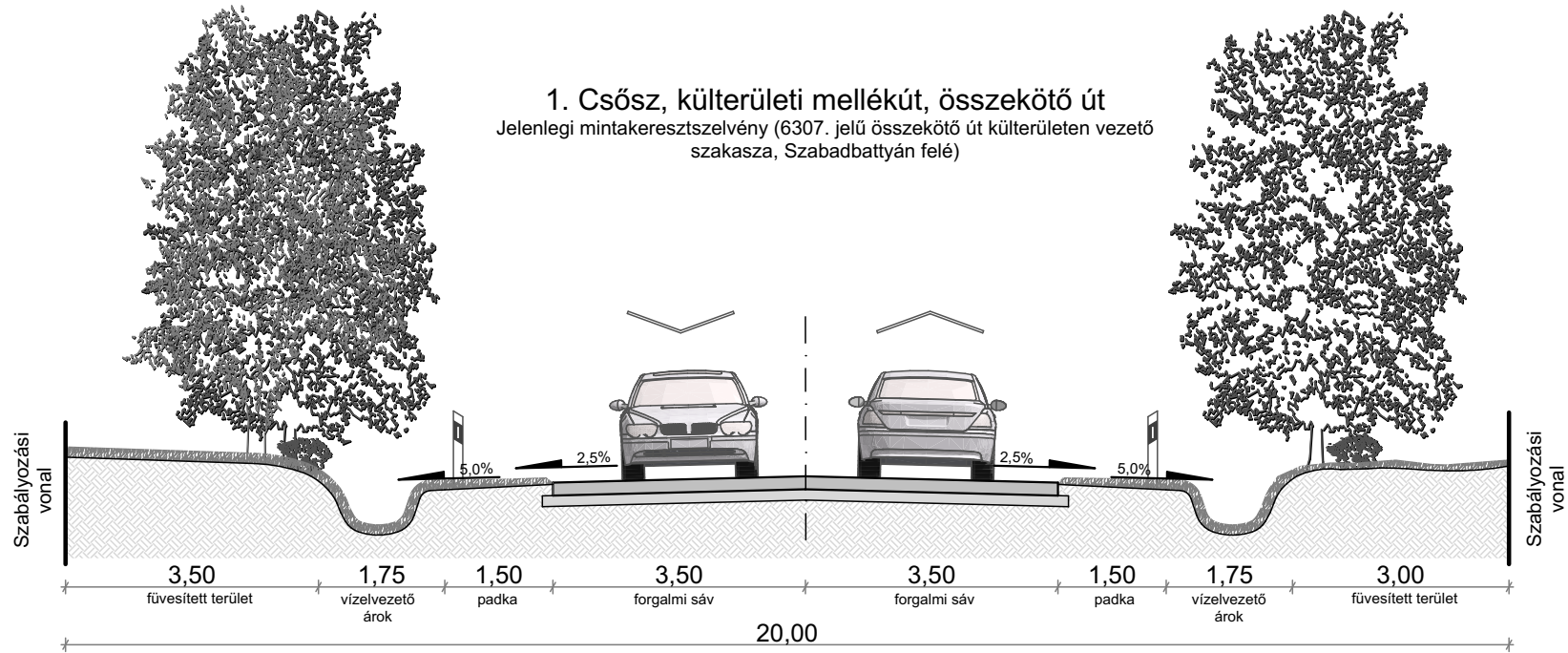
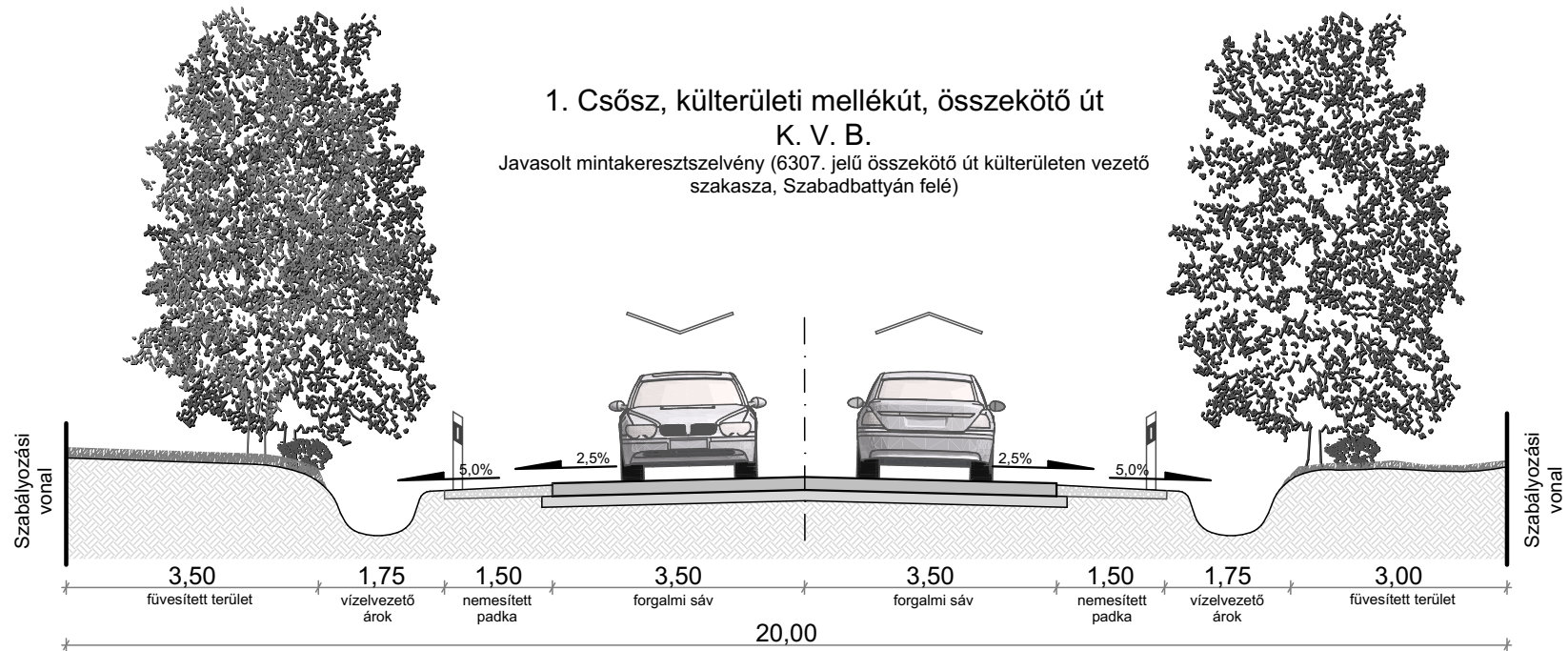


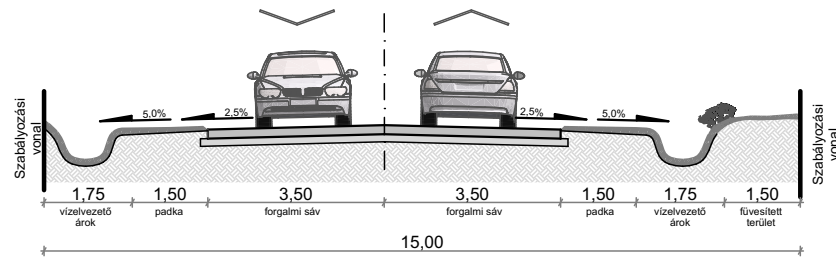
1. Csősz, külterületi mellékút, összekötő út
Jelenlegi mintakeresztmetszvény (6307. jelű összekötő út külterületen vezető szakasza, Szabadbattyán felé)



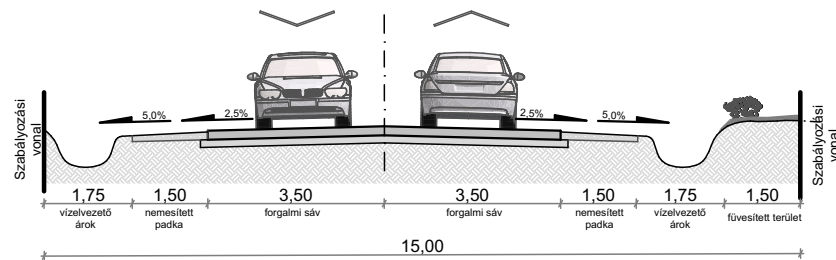
1. Csősz, külterületi mellékút, összekötő út
K. V. B.
Javasolt mintakeresztmetszvény (6307. jelű összekötő út külterületen vezető szakasza, Szabadbattyán felé)

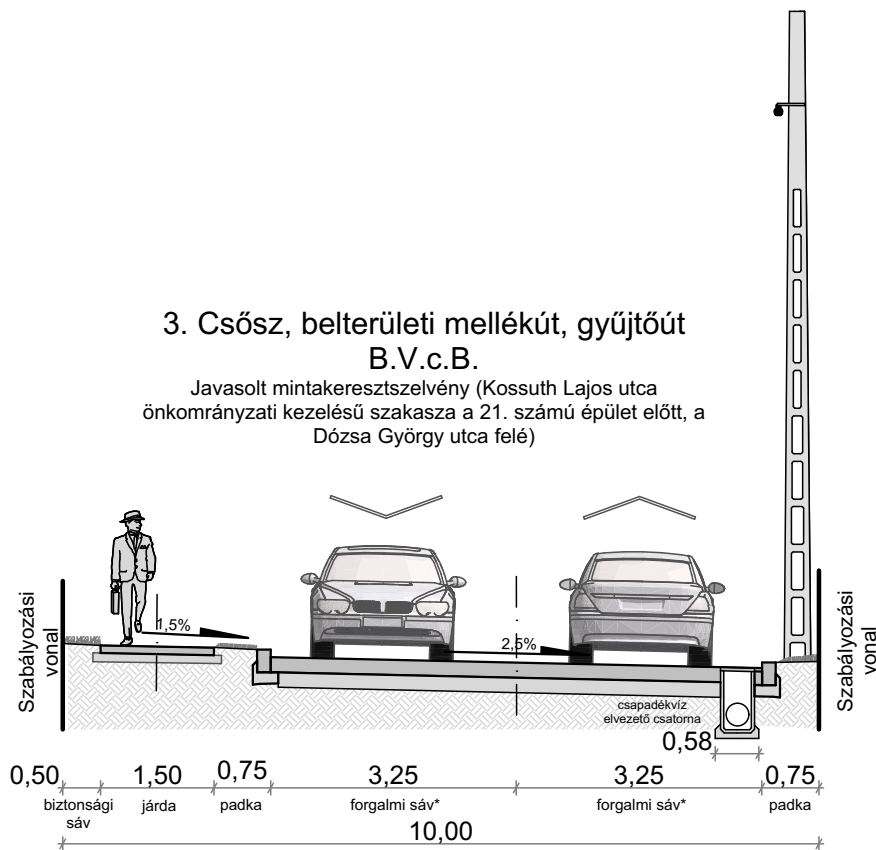
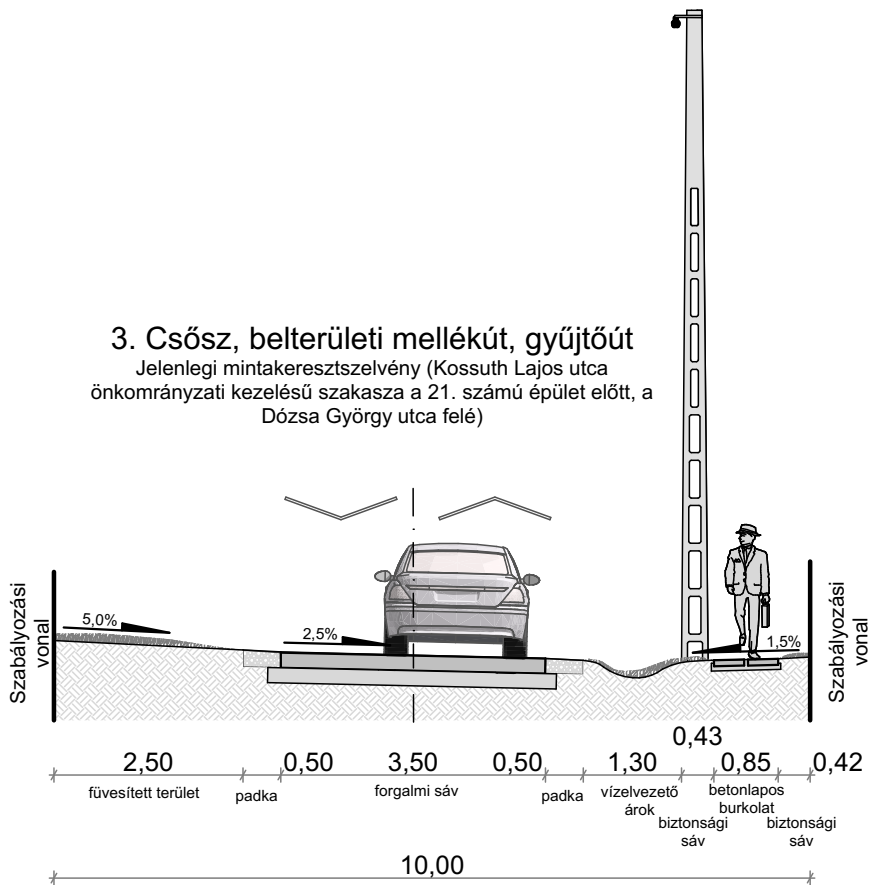


2. Csósz, külterületi mellékút, bekötő út
Jelenlegi mintakeresztmetszervény (63102. jelű bekötő út külterületen vezető szakasza, Csósz felé)



2. Csósz, külterületi mellékút, bekötő út
K. V. B.
Javasolt mintakeresztmetszervény (63102. jelű bekötő út külterületen vezető szakasza, Csósz felé)

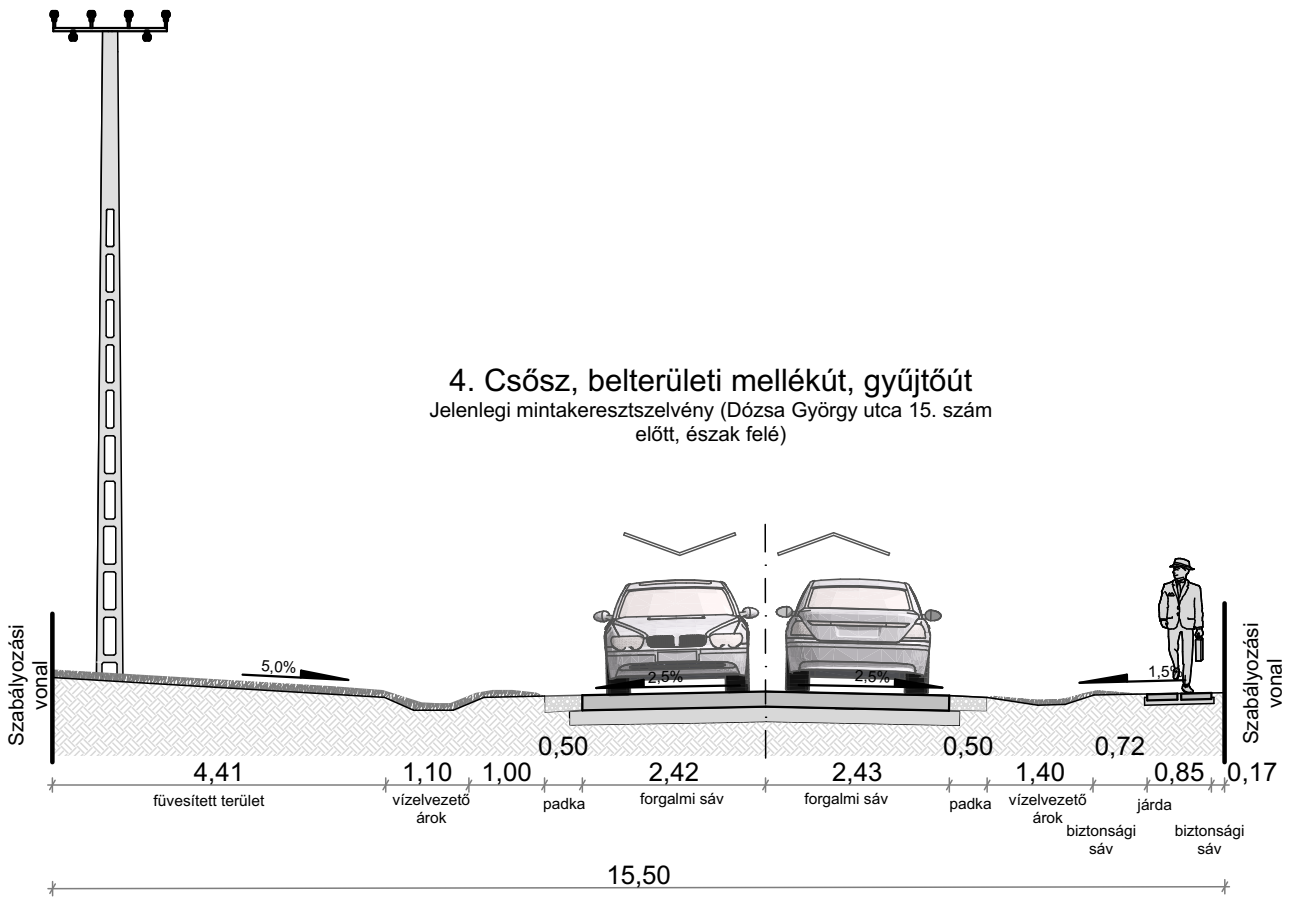




forgalmi sáv*: Ennél az útkategóriánál az Útügyi Műszaki Előírás legalább 3,0m forgalmi sáv szélességet és 0,25m biztonsági sáv szélességet ír elő a kiemelt szegély előtt.

4. Csősz, belterületi mellékút, gyűjtőút

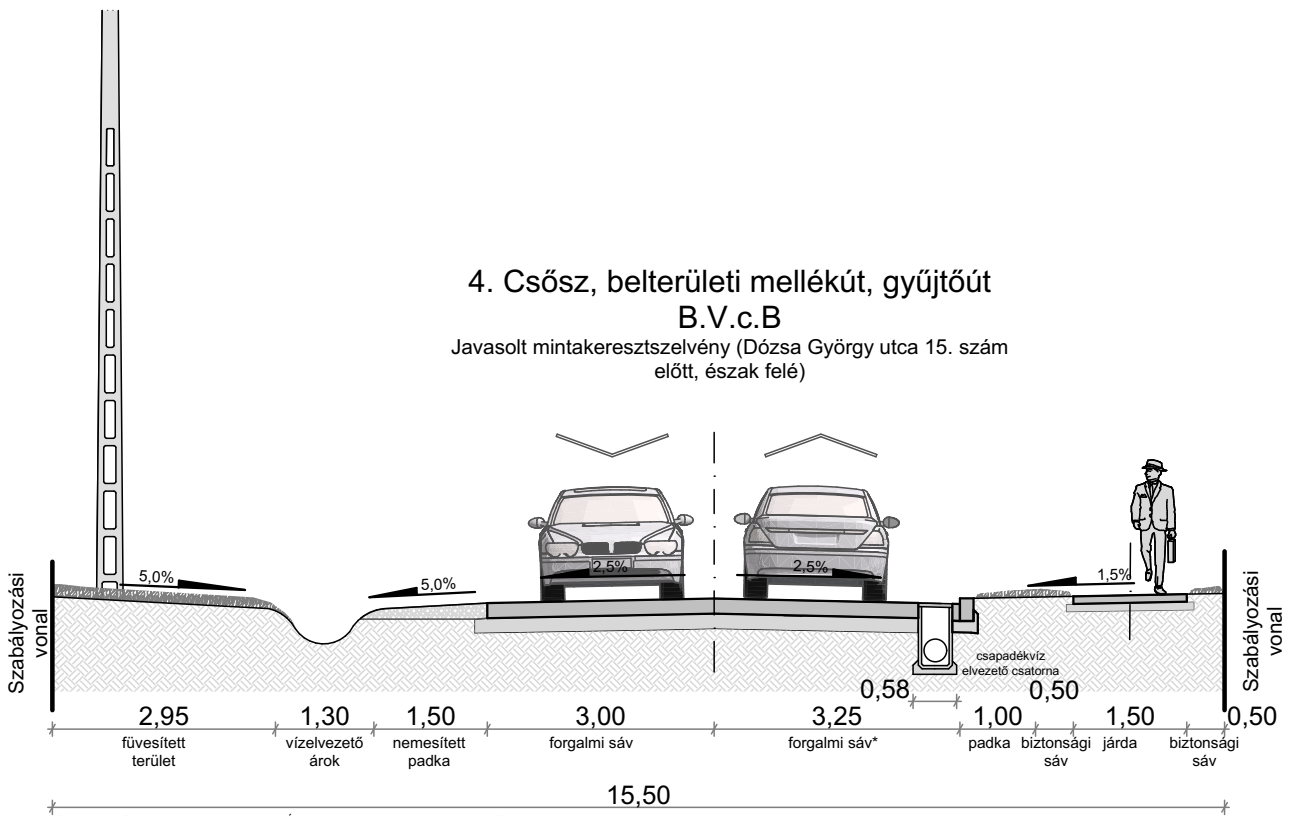
Jelenlegi mintakeresztmetszely (Dózsa György utca 15. szám előtt, észak felé)



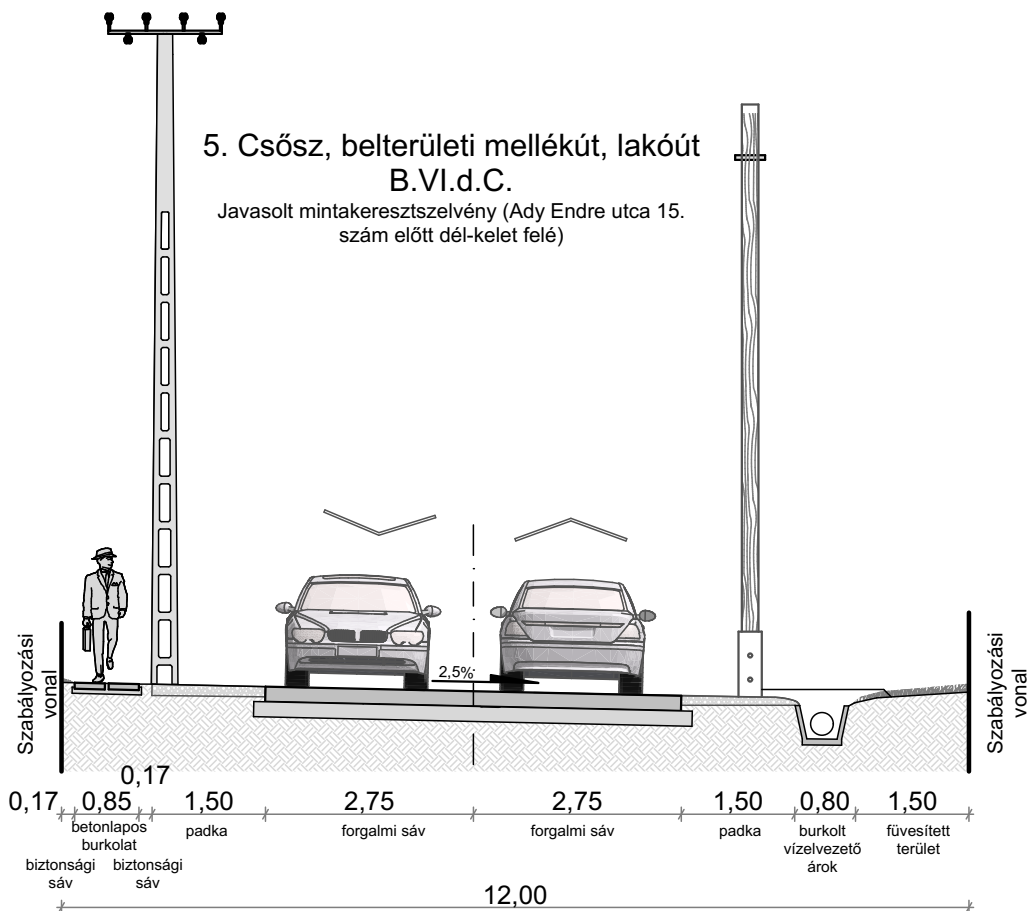
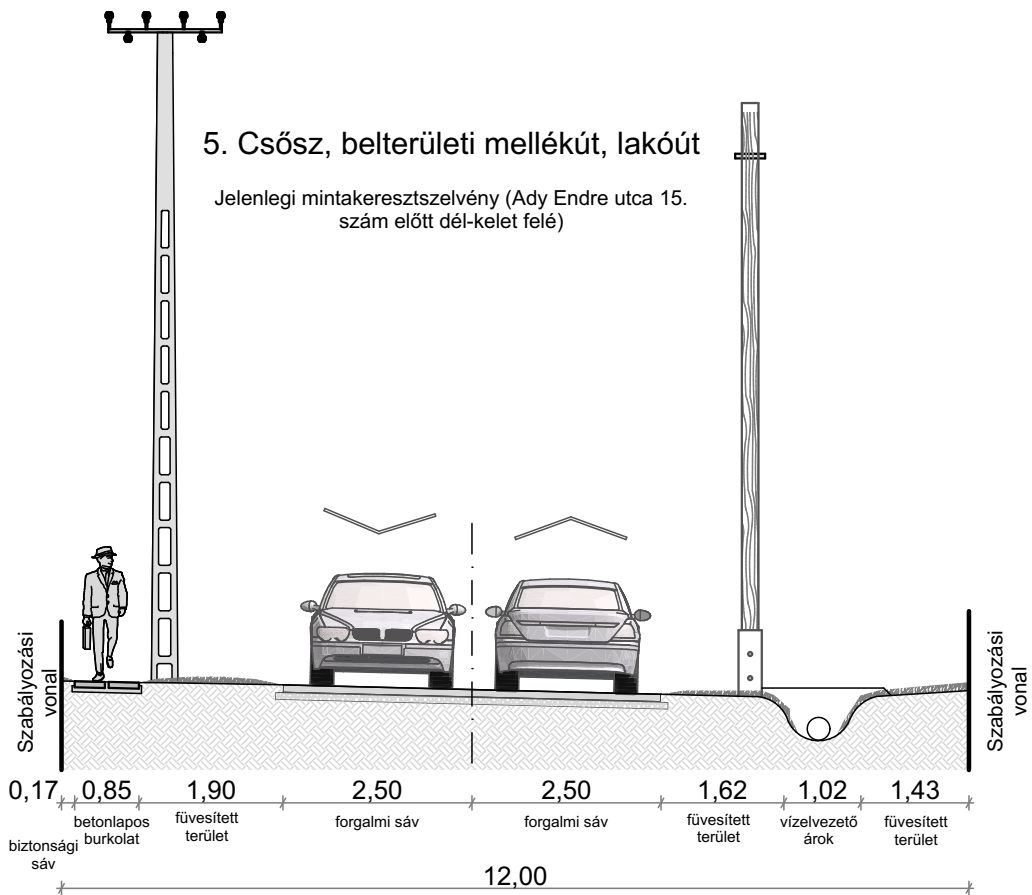
4. Csősz, belterületi mellékút, gyűjtőút

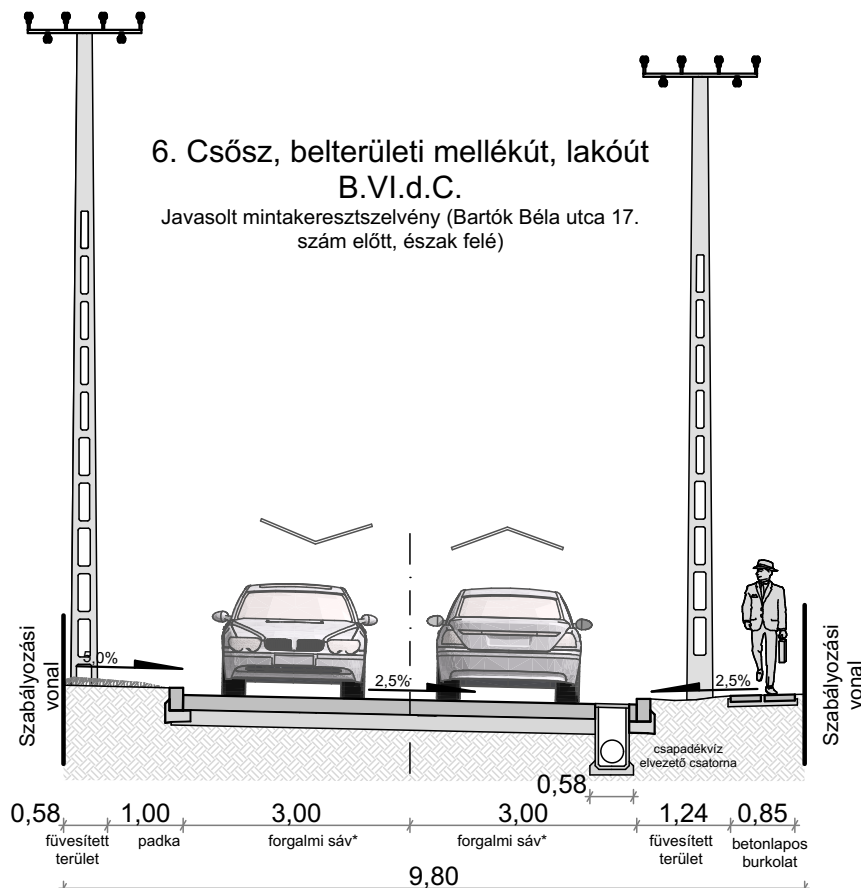
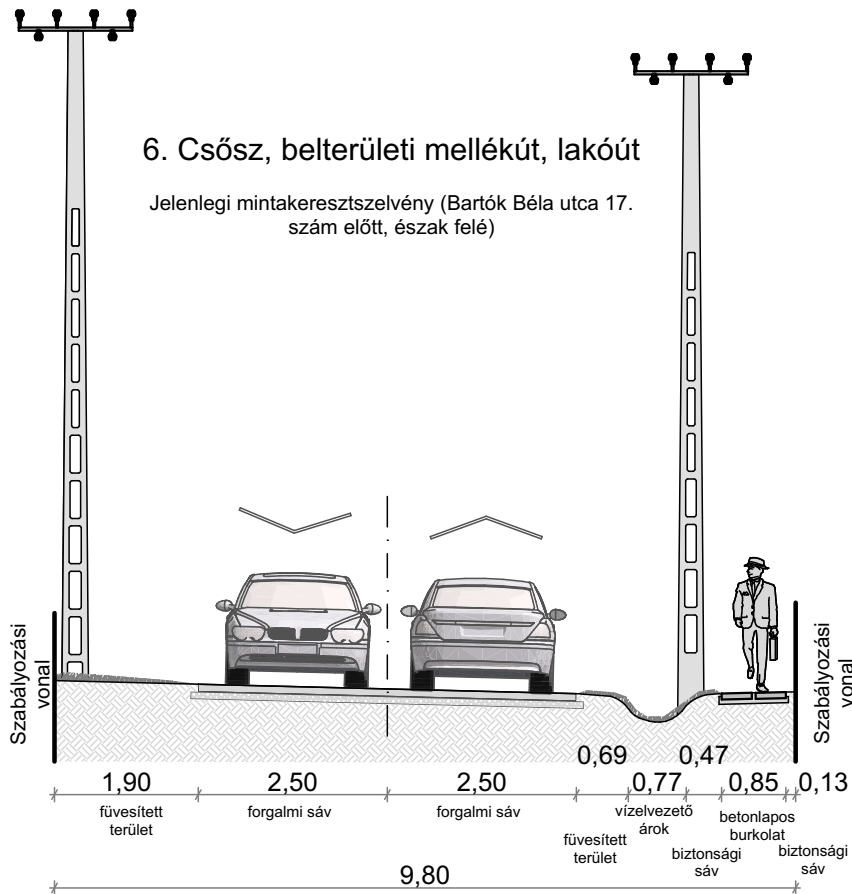
B.V.c.B

Javasolt mintakeresztmetszely (Dózsa György utca 15. szám előtt, észak felé)



forgalmi sáv*: Ennél az útkategóriánál az Útgyi Műszaki Előírás legalább 3,0m forgalmi sáv szélességet és 0,25m biztonsági sáv szélességet ír elő a kiemelt szegély előtt.





* forgalmi sáv*: Az Útügyi Műszaki Előírás szerint a sávszélesség ennél az útkategóriánál 2,75m, azonban az utca településen belüli szerepe miatt javasolt a 3,0m. A kiemelt szegély előtti sáv elhagyható.